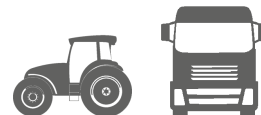


Eni i-Sigma top MS 10W-30



ANDVÄNDING

Eni i-Sigma top MS 10W-30 är en syntetisk teknologi olja för smörjning av dieselmotorer i den nya generationen av fordon utrustade med avgasbehandlingssystem och som arbetar under svåra driftsförhållanden med bränslebesparande egenskaper. Denna produkt medger de maximala oljebytesintervaller som förutses av tillverkarna. Den kan också användas i dieselmotorer i stationära motorer och i tunga gasmotorer.

KUND FÖRDEL

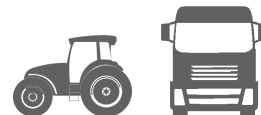
- Det är en motorolja som svarar upp till de mycket stränga prestandanivåer som krävs för tung dragkraft, resultatet av en kombination av en speciell syntetisk formulering och ny 'låg SAPS' tillsatsteknologi.
- För att säkerställa effektiviteten och hållbarheten hos efterbehandlingssystem får smörjmedlets formulering inte innehålla produkter som kan ha en negativ påverkan, och därför måste innehållet i vissa komponenter (sulfaterad aska, fosfor, svavel) kontrolleras. Ur denna synvinkel använder produkten en innovativ formuleringsteknologi helt i enlighet med de kemiska gränser som föreläggs av internationella specifikationer och tillverkare.
- 'Bränsleeffektivitet' medger mycket större bränslebesparingar än konventionella smörjmedel. Motorers livslängd och effektivitet säkerställs genom ett mycket bra slitageskydd (polering av cylinderlopp), hög detergens och låga förångningsförluster.
- Produkten har demonstrerat utmärkta slitagemotverkande egenskaper i de tester som krävas av tillverkarna och av ACEA. I synnerhet minimeras slitage på cylindrar (polering av cylinderlopp), kolringar, ventiler, etc. Alla metallytor skyddas effektivt mot slitage och korrosion genom att säkerställa och upprätthålla maximal motoreffektivitet över tiden, vilket ger utökade bytes- och underhållsintervaller, och sparar därmed även bränsle.

SPECIFIKATIONER

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222



Eni i-Sigma top MS 10W-30



- Deutz DQC III-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17
- MAN M 3575, M 3775
- MTU type 2.1
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

EGENSKAPER

Boendet	Metod	Måttenhhet	Gångbar
Densitet vid 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viskositet vid 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.2
Viskositet vid 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	75.2
Viskositetsindex	ASTM D 2270	-	139
Viskositet vid -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6200
Flampunkt COC	ASTM D 92	°C	235
Flytpunkt	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

